

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om verksamhet med vissa segelflygplan och vissa motordrivna segelflygplan;

TSFS 2021:6

Utkom från trycket
den 29 januari 2021

beslutade den 19 januari 2021.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 1 kap. 8 §, 3 kap. 1 §, 7 kap. 2 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) och beslutar följande allmänna råd.

Serie OPS

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid icke-kommersiell och kommersiell verksamhet med sådana segelflygplan och motordrivna segelflygplan som omfattas av punkterna 1 a–c och e i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91.

Föreskrifterna ska även tillämpas vid icke-kommersiell och kommersiell specialiserad segelflygverksamhet med sådana segelflygplan och motordrivna segelflygplan som anges i första stycket.

Vid flygning utomlands ska föreskrifterna tillämpas vid flygning med svenskregistrerade segelflygplan och motordrivna segelflygplan, om inte annat är fastställt eller motsägs av gällande rätt i den aktuella staten.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

<i>alternativt sätt att uppfylla kraven (AltMoC)</i>	sätt att uppfylla kraven som föreslås som alternativ till ett existerande <i>godtagbart sätt att uppfylla kraven</i> eller som utgör ett förslag till ett nytt sätt att uppfylla kraven i förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter för vilka Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) inte har antagit några tillhörande godtagbara sätt att uppfylla kraven
<i>godtagbart sätt att uppfylla kraven (AMC)</i>	icke-bindande standarder som antas av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) för att visa sätt att uppfylla kraven i förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter
<i>kommersiell trafik</i>	all segelflygverksamhet som mot ersättning eller annan form av gottgörelse är tillgänglig för allmänheten eller, om den inte är tillgänglig för allmänheten, bedrivs i enlighet med ett avtal mellan en operatör och en kund, varvid kunden saknar kontroll över operatören
<i>motor</i>	anordning som används eller är avsedd att användas för motordrift av <i>segelflygplan</i>
<i>motordrivet segelflygplan</i>	<i>segelflygplan</i> som är försett med en eller flera <i>motorer</i> och som, när motorn eller motorerna inte är i gång, har egenskaper som ett <i>segelflygplan</i> ; tidigare benämning <i>motorsegelflygplan</i>
<i>segelflygplan</i>	luftfartyg som är tyngre än luft och som vid flygning får sin lyftkraft från luftens dynamiska reaktion mot dess fasta lyfttytor; det är inte beroende av en <i>motor</i> för friflygning
<i>specialiserad segelflygverksamhet</i>	all segelflygverksamhet, vare sig den är kommersiell eller icke-kommersiell, vars huvudsyfte inte gäller typiska sport- och fritidsverksamheter, utan fallskärmsverksamhet, flygningar för nyhetsmedier, flygningar för TV eller film, flyguppvisningar eller liknande specialiserade verksamheter

Ömsesidigt erkännande

3 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med denna åtgärd. Tillämpningen av denna åtgärd omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/515 av den 19 mars 2019 om ömsesidigt erkännande av varor som är lagligen saluförda i en annan medlemsstat och om upphävande av förordning (EG) nr 764/2008.

Tillämpning av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976

4 § Verksamhet med de segelflygplan och motordrivna segelflygplan som omfattas av dessa föreskrifter ska följa artiklarna 2 och 3 samt bilagorna I och II med tillägg till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 av den 14 december 2018 om detaljerade regler för segelflygverksamhet samt för licensiering av flygbesättningar för segelflygplan enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139, i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/358, om inte annat anges i dessa föreskrifter.

Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) utfärdar godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) som får användas för att uppnå överensstämmelse med kraven i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976. Även alternativa sätt att uppfylla kraven (AltMoC) får användas.

Allmänna råd

Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) utfärdar även vägledande material (GM) som kan användas som hjälp för att förstå kraven i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976.

5 § Kommersiell trafik ska deklarerats och de alternativa sätt att uppfylla kraven (AltMoC) som används i verksamheten ska förtecknas enligt de krav som framgår av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976.

För kommersiell trafik enligt dessa föreskrifter krävs inte drifttillstånd enligt 7 kap. 1 § luftfartslagen (2010:500).

6 § Vid specialiserad segelflygverksamhet ska en riskbedömning göras och en checklista upprättas och följas enligt de krav som framgår av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976.

För specialiserad segelflygverksamhet enligt dessa föreskrifter krävs inte bruksflygtillstånd enligt 7 kap. 8 § luftfartslagen (2010:500).

7 § I stället för vad som föreskrivs i SAO.GEN.155 c.2 i bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 ska ett luftvärdighetsbevis eller flygtillstånd medföras.

8 § I stället för vad som föreskrivs i SAO.POL.100 i bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 ska vägning utföras enligt tillämpliga luftvärdighetskrav i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:41) om luftfartygs massa och balans.

9 § Beträffande SAO.IDE.100 i bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 ska de instrument och utrustningar som krävs enligt kapitel IDE samma förordning uppfylla tillämpliga luftvärdighetskrav i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer eller, för amatörbyggda segelflygplan och amatörbyggda motordrivna segelflygplan, Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1998:84) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 5.2.

Undantag

10 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande

1. Denna författning träder i kraft den 1 mars 2021.
2. Genom denna författning upphävs Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:32) om flygning med segelflygplan och motorsegelflygplan.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ingrid Lindén
(Sjö- och luftfart)